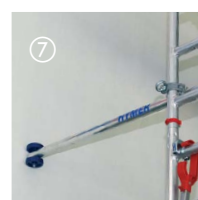
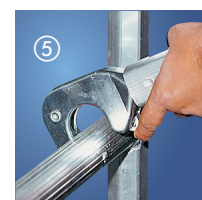
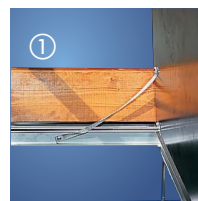


Hymer Fahrgerüste – durchdacht bis ins Detail

- ① Die Durchstiegsklappen sind mit einem Gurtband als Schwenkbegrenzung ausgestattet.
- ② Der flache Kunststoffriegel an der Durchstiegsklappe verhindert ein Hängenbleiben beim Durchsteigen und ist sowohl von oben als auch von unten leicht zu bedienen. Die Funktion ist auch bei Verschmutzung und hohen Temperaturschwankungen sichergestellt.
- ③ Das Bordrett-System mit Bordbretthalter aus schlagfestem Kunststoff. Die 25 mm dicken Bordbretter lassen sich mühelos in die sicher gelagerten Bordbretthalter einschieben.
- ④ Das Einlegen der Bühnen ist auf jeder Sprossenhöhe auch bei eingehängten Diagonalen möglich. Auf einer Sprossenebene können Bühnen und Diagonalen nebeneinander eingelegt werden.
- ⑤ Schnellverschluss an Diagonalen und Verstrebröhren.
- ⑥ Ausleger am Rahmenteil in der Höhe stufenlos einstellbar. Zeit- und Kosteneinsparung durch schnelle Veränderung der Ausleger-Position, z. B. für mittigen Aufbau, zur Verwendung an Wänden oder zum Verfahren. Ab- und Wiederaufbau des Gerüsts entfällt.
- ⑦ Wandabstandsrohr mit Doppelfunktion:
 1. Eine Seite mit Rollen zum einfachen, sicheren Verfahren des Fahrgerüsts während des Arbeitseinsatzes.
 2. Andere Seite mit Fixierungshaken zur sicheren, wandseitigen Befestigung des Fahrgerüsts.
- ⑧ Rutschsichere Schuhe am Ausleger. Hervorragende Bodenhaftung und optimale Schonung des Bodenbelages.
- ⑨ Bei Verwendung der Hymer-Fahrgerüste der Serien SC 60 und SC 80 in geschlossenen Räumen ist bei mittigem Aufbau keine zusätzliche Ballastierung notwendig. Bei einseitigem Aufbau oder Verwendung im Freien: Ballastierung und Befestigung mit Halteröhren nach Aufbau- und Gebrauchsanweisung beachten.



FAHRGERÜSTE KONSTRUKTIONSMERKMALE

- ⑩ Ausstattung der Einstiegsplattformen mit Klemmbeschlägen.
Die Stabilität des Unterbaus wurde nochmals entscheidend verbessert. Fahrwerk und untere Rahmenteile bilden mit der Einstiegsplattform eine kompakte, kraftschlüssige Einheit. Die entscheidende Voraussetzung für den weiteren und sicheren Gerüstaufbau. Das stufenlose Verschieben auf den Traversen ist weiter gewährleistet.
- ⑪ Die Traversenverlängerung für Aufbaukombinationen ab 10,60 m Arbeitshöhe. Formschlüssige, toleranzfreie Verbindung mit der Fahrtraverse. Schnell montiert ohne Hilfswerkzeuge. Die kostengünstigste und sichere Lösung. Spurfreie Lenkrollen!
- ⑫ Alle Sicherungshebel an den Einhängenhaken können durch Umlegen außer Funktion gesetzt werden. Vorteilhaft für Auf- und Abbau. Hebel rasten an den Sprossen nicht ungewollt ein. Die Handhabung durch eine Person ist dadurch gewährleistet.
- ⑬ Die Einhängenhaken der Bühnen sind reparaturfreundlich verschraubt.
- ⑭ Galvanisch verzinkte Stahlhülsen an allen Rahmenteilen verhindern das Festklemmen in den Alu-Rohren und gewährleisten leichtes Zusammenstecken oder Auseinanderziehen.
- ⑮ Bedienungsfreundliche verletzungsfreie Sicherungsstecker aus Kunststoff mit Stahlbolzen.

Für SC 40-Gerüste gilt abweichend:

- ⑯ Stabile Lenkrollen 150 mm Durchmesser mit Spindel (je nach Gerüst).
 - ⑰ Im Geländer und Verstreibungsprofil integrierte Einhängenhaken mit Schnellverschluss.
- Ausleger als C-Profil
(ohne Abbildung).
- Unterschiedliche Holm- und Sprossendurchmesser der Rahmenteile und Verstreibungen
(ohne Abbildung).
- Befestigung Bordbretter
(ohne Abbildung).
- Konstruktion der Bühne
(ohne Abbildung).

