

# Firmen & Produkte

Wege beim Auf- und Abbau von Fahrgerüsten und erhöhe die Sicherheit der Nutzer.

Mit über 20 Gerüst-Modellen bietet Hymer heute ein Sortiment an, das alle gängigen Längen, Breiten und Aufbauhöhen, in den Varianten mit Ausleger oder mit Fahrtraversen, umfasst. Dass auch bei technisch weitgehend ausgereiften Konstruktionen Verbesserungen möglich sind, zeige sich jetzt am Beispiel des neu konzipierten Komfortaufbaus. Verstrebrungsrohre und Diagonalen werden mit einem neuen Aufbau-Werkzeug, dem Hymer-Lifter, bereits von der jeweils unteren, abgesicherten Plattform eingehängt. Die Aufbau-/Abbauzeit der Fahrgerüste werde dadurch nicht verändert, aber noch sicherer und komfortabler.

Ein weiteres Merkmal der geänderten Fahrgerüste-Generation sind neue, längere Ausleger. Die Bajonett-Ausleger werden auf einer Höhe von ca. drei Meter montiert und verbinden zwei gesteckte Rahmenteile miteinander. Durch diese Maßnahme werde die Stabilität und Standsicherheit der Fahrgerüste nochmals erhöht.

Die Befestigung der Bajonett-Ausleger ist ebenfalls neu. Die Ausleger-Kupplungen werden bereits

beim Vorbereiten der Gerüstelemente an den Rahmenteiln montiert. Sobald die Grundkombination steht, werden die Ausleger nur noch in die Kupplungen, bequem vom Boden aus, eingedreht.



Zunächst werden die Fahrgerüste 6071, 6771 und 6371 mit der Sicherheit des Komfortaufbaus angeboten.

Tel. 0 75 22 / 70 00  
[www.hymer.de](http://www.hymer.de)

## Aufbau von Fahrgerüsten

Mit einem neuen Konzept des Aufbaus von Fahrgerüsten präsentierte sich Hymer-Leichtmetallbau, Wangen, auf der FARBE in Köln. Damit beschreite man neue