



Wangen, 5. Oktober 2016

Der Winter kann kommen

Beidseitig befahrbare Enteisungsbühne Hymer-ARCTICA für sicheres Entfernen von Dachlasten auf Nutzfahrzeugen

Als schwer einschätzbare, gefährliche Dachlasten bergen Schnee und Eisplatten auf dem LKW, Bussen oder anderen Nutzfahrzeugen im Winter ein erhebliches Risiko für den Straßenverkehr. Fahrer und Halter sind daher gesetzlich verpflichtet, sie vor dem Fahrtantritt sorgfältig zu entfernen. Mit der flexiblen und hochstabilen Enteisungsbühne Hymer-ARCTICA wird dies zu einer gefahrlosen Angelegenheit. Wer bereits jetzt vorsorgt, ist optimal auf den Wintereinbruch vorbereitet.

Gemäß §23 der Straßenverkehrsordnung sind Fahrer gesetzlich verpflichtet, für einen ordnungsgemäßen Zustand ihres Fahrzeugs zu sorgen. Das beinhaltet auch, vor dem Fahrtantritt eventuelle Schneehauben oder Eisplatten vom Dach eines LKW, Busses oder sonstigen Nutzfahrzeugs zu entfernen. Denn rutscht die ungewollte Zusatzladung während der Tour herunter, kann sie nachfolgende Fahrzeuge oder auch Passanten gefährden. Spezielle Enteisungsbühnen wie die Hymer-ARCTICA des süddeutschen Steigtechnikexperten Hymer-Leichtmetallbau bieten LKW-Fahrern einen sicheren Stand bei der Schnee- und Eisbeseitigung. Die nach den Vorschriften der DIN EN 1004 und DIN EN ISO 14122 gebaute und DEKRA bauartgeprüfte Enteisungsbühne überzeugt hierbei durch die Qualität der Verarbeitung.

Beidseitig nutzbar und hochgradig sicher

Dank eigens konzipierter Aluminium-Strangpressprofile ist die Hymer-ARCTICA extrem stabil und erfüllt höchste Sicherheitsanforderungen. Das Geländer der Bühne besteht aus Handlauf und Knieleiste. Bordbretter an der Plattform dienen als zusätzliche Schutzkante. Die Zugangstür am oberen Ende des Treppenaufstiegs schließt von selbst. Um ein Ausrutschen auf den Stufen oder auf der Plattform bei Nässe oder Kälte zu verhindern, sind diese aus verzahntem Stahl-Gitterrost mit Rutschhemmung der Klasse R12 gefertigt. Die in einem auffälligen Rot gestalteten Handläufe und Reflektoren an den Profilen sorgen für optimale Sichtbarkeit der Bühne für die Fahrer auch bei schlechten Sichtverhältnissen. Was die Hymer-ARCTICA noch effizienter macht: Sie ist beidseitig nutzbar, so dass jeweils zwei Lastzüge gleichzeitig an die Bühne heranfahren können. Stabile Holme und massive Profilstreben gewährleisten einen sicheren Stand der Enteisungsbühne, die das ganze Jahr über auch für Reinigungs- oder Wartungsarbeiten am LKW genutzt werden kann.

Kurze Lieferzeit, platzsparend im Aufbau

„Unsere Enteisungsbühne ist konstruiert aus standardisierten, auswechselbaren Einzelteilen aus unserem bewährten Baukastensystem, die langjährig intensiv erprobt sind“, erklärt Tobias Zodel, Key Account Manager Sonderkonstruktionen bei Hymer-Leichtmetallbau.

„Durch die vorgefertigten Baugruppen können wir in der Regel eine Lieferzeit von maximal fünf Arbeitstagen erreichen.“ Sämtliche Komponenten der mit wahlweise 5 oder 7 Metern Plattformlänge angebotenen Arbeitsbühne hat Hymer-Leichtmetallbau ganzjährig auf Lager. Durch Erweiterungselemente von je 2 Metern kann sie flexibel verlängert werden. Mit einer Standhöhe von 3,50 Metern ist die mit insgesamt 300 Kilogramm belastbare Plattform perfekt auf die gängige LKW-Höhe von 4 Metern angepasst. Der Aufbau ist schnell und einfach erledigt. Schraubverbindungen zwischen den einzelnen Komponenten vereinfachen Montage sowie Reparaturen oder den Austausch einzelner Teile. Bei Bedarf kann optional ein Montageservice von Hymer-Leichtmetallbau mitbestellt werden. Bei Verschraubung im

Vertrauen leicht gemacht.



Boden oder Nutzung der als Zubehör erhältlichen massiven Fundamentplatten kommt sie ohne Ausleger aus und benötigt somit weniger Platz als andere Wartungsbühnen.

AL-Logistik: „Lohnenswerte Investition“

Anwender wie das Transportunternehmen AL-Logistik im süddeutschen Isny schätzen die hohe Sicherheit und die komfortable Nutzung, die ihnen die Hymer-ARCTICA ermöglicht. „Die Dächer von etwa zwei Drittel unseres Fuhrparks müssen im Winter täglich von unseren Fahrern auf Schnee und Eis kontrolliert und gegebenenfalls von der Last befreit werden. Mit der beidseitig befahrbaren Hymer-ARCTICA geht das jetzt sehr zügig“, so Werkstatteleiter Rainer Stirm. Für die Unternehmensleitung war die Anschaffung der Enteisungsbühne eine lohnenswerte Investition, sagt er: „Von der Gefahr für andere Verkehrsteilnehmer ganz abgesehen: Wenn so eine Eisplatte während der Fahrt runterkommt, entstehen alleine an Sachschäden schnell Kosten von 3.000 bis 4.000 Euro. Wenn nur ein oder zwei solcher Fälle ausbleiben, macht sich eine qualitative Enteisungsbühne schnell bezahlt.“

Pressekontakte:

Michaela Weber
Hymer-Leichtmetallbau GmbH & Co. KG
Käferhofen 10
D-88239 Wangen im Allgäu
Tel.: 0049 7522 700-127
Michaela.Weber@Hymer-Alu.de
www.Hymer-Alu.de

Antje Efkes
PR-Unit / vergissmeinnicht Werbeagentur GmbH
Münsterplatz 5
D-78462 Konstanz
Tel.: 0049 7551 947 7700
ae@vergissmeinnicht-pr.de
www.vergissmeinnicht-kommunikation.de

Hymer-Leichtmetallbau GmbH & Co. KG

Die Hymer-Leichtmetallbau GmbH & Co. KG – „die Marke mit dem roten Streifen“ – ist ein führender Hersteller für Steigtechnik und Automotive-Systemkomponenten. Das 1962 gegründete Unternehmen aus Wangen im Allgäu entwickelt und produziert Steighilfen aus Aluminium, die sich durch qualitativ hochwertige Verarbeitung, lange Haltbarkeit, innovative Funktionen und ein Höchstmaß an Sicherheit auszeichnen. Die Kunden kommen aus Industrie und Handwerk sowie aus dem Privatsektor, vertrieben werden die Produkte über den Fach- und Einzelhandel. Seit 2011 gilt das neue Leistungsversprechen von Hymer-Leichtmetallbau „Vertrauen leicht gemacht“.
www.hymer-alu.de

Bildmaterial:



Sicheres und komfortables Arbeiten in der Höhe:
Die Enteisungsbühne Hymer-ARCTICA im Wintereinsatz.



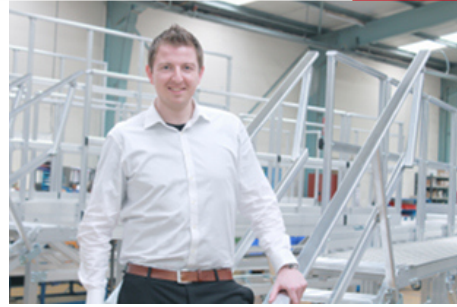
Dank ihrer bauartbedingten Stabilität kommt die Hymer-ARCTICA ohne Ausleger aus und benötigt somit weniger Platz als andere Wartungsbühnen.

Vertrauen leicht gemacht.

HYMER



Auch ganzjährig bietet die Enteisungsbühne Hymer-ARCTICA hilfreiche Unterstützung bei der Reinigung, Wartung oder Instandhaltung von Fahrzeugen.



Tobias Zodel, Key Account Manager
Sonderkonstruktionen bei Hymer-Leichtmetallbau



Werkstattleiter Rainer Stirn und sein Team setzen die stationäre Arbeitsbühne Hymer-ARCTICA bei der Spedition AL-Logistik das ganze Jahr über für Kontroll-, Wartungs- und Reinigungsarbeiten an den rund 50 Flottenfahrzeugen ein.